

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
IGO 14	Hoofddrijbaan A28 HR-R van km 146,700 tot km 146,900	80	4.309	3,5
	Hoofddrijbaan A28 HR-R van km 146,900 tot km 148,100	80	4.116	3,5
	Hoofddrijbaan A28 HR-R van km 148,100 tot km 151,900	80	5.324	3,5
	Hoofddrijbaan A28 HR-R van km 151,900 tot km 152,500	80	5.059	3,5
	Hoofddrijbaan A28 HR-R van km 152,500 tot km 157,350	80	4.710	3,5
	Hoofddrijbaan A28 HR-R van km 157,350 tot km 157,650	80	4.168	3,5
	Hoofddrijbaan A28 HR-R van km 157,650 tot km 158,650	80	4.132	3,5
	Hoofddrijbaan A28 1U-R van km 147,050 tot km 147,450	80	222	7,7
	Verbindingsweg a A28 van km 147,450 tot km 147,715	50	222	7,7
	Verbindingsweg b A28 van km 147,730 tot km 147,990	50	476	4,2
	Hoofddrijbaan A28 1I-R van km 147,990 tot km 148,385	80	476	4,2
	Hoofddrijbaan A28 1U-R van km 151,630 tot km 151,970	80	391	5,0
	Verbindingsweg a A28 van km 151,970 tot km 152,375	50	391	5,0
	Verbindingsweg b A28 van km 152,075 tot km 152,310	50	27	5,0
	Hoofddrijbaan A28 1I-R van km 152,310 tot km 152,820	80	27	5,0
	Hoofddrijbaan A28 1U-R van km 155,690 tot km 155,975	80	466	4,0
	Verbindingsweg m A28 van km 155,975 tot km 156,480	30	466	4,0
	Verbindingsweg p A28 van km 156,055 tot km 156,450	30	466	4,0
	Hoofddrijbaan A28 1W-R van km 156,480 tot km 157,425	80	578	4,0
	Verbindingsweg a A28 van km 157,425 tot km 157,765	50	578	4,0
	Verbindingsweg b A28 van km 157,255 tot km 157,565	50	331	6,5
	Hoofddrijbaan A28 1I-R van km 157,565 tot km 158,000	50	331	6,5

¹ De aangegeven verkeersgegevens geldt in het jaar 2022. De aangegeven groei geldt vanaf 2019 over de Ontwerplevensduur c.q. Herontwerplevensduur vlg. bijlage [Restlevensduren bestaande weggedeelten]. Indien het Werk na 2022 wordt gerealiseerd moet de aangegeven verkeersintensiteit met het aangegeven groeipercentage worden verhoogd.

Overige gegevens verkeersbelasting:

- 300 werkdagen per jaar;
- 4,0 assen per vrachtwagen;
- (voor herontwerpberekeningen met CARE) 40% breedbanden
- onzekerheidsfactor verkeersbelasting 1,75
- het volgende aslastspectrum voor vrachtwagens:

aslast (kN)	Aandeel
20 - 40	15,6%
40 - 60	27,1%
60 - 80	28,1%
780 - 100	14,6%
100 - 120	8,75%
120 - 140	4,60%
140 - 160	1,04%
160 - 180	0,13%
180 - 200	0,08%
200 - 220	0,00%